



## Gemeente Maastricht

Beste Peter Geelen,

Tijdens de Raadsronde over de herinrichting Stationsstraat van 30 mei heb jij verzocht om Q-Park te vragen meer reclame te maken voor de P+R Station.

Deze vraag is door ons voorgelegd aan Q-Park tijdens de stuurgroepvergadering PPS van 6 juni jl.

Ook Q-Park heeft uiteraard baat bij een betere bezetting. Zij geven aan dat zij de bezetting gestaag zien stijgen. Maar willen graag in overleg komen tot meer promotie van deze parkeerfaciliteit. Zij stellen voor om op dit punt aan te sluiten bij overleg van de ondernemers van Wyck om samen te bezien welke mogelijkheden er nog meer zijn het parkeren bij het station verder onder de aandacht te brengen. Ondernemers kunnen bijvoorbeeld parkeergarages inclusief P+R Station opnemen in hun communicatie naar hun klanten. Ook is Q-Park betrokken bij de nieuwe parkeervisie Wyck om te onderzoeken of zij werkgevers en werknemers in Wyck via arrangementen plaatsen kunnen aanbieden in de P+R Station.

Er zijn echter 2 factoren die op dit moment het gebruik van deze parkeergarage nog drukken:

- Vanwege de afsluiting van de Sint Antoniuslaan i.o.m. de bewoners én vanwege de werkzaamheden rond het Stationsplein is deze parkeergarage in de praktijk minder goed bereikbaar en minder vindbaar dan andere garages. Zelfs op topdagen is er vaak nog parkeercapaciteit beschikbaar. In overleg met Q-Park zullen we de doorverwijzing naar de garage nog eens nalopen op actualiteit en dat blijven bewaken.
- Daarnaast zijn met de NS, eigenaar van P+R Station Maastricht, afspraken gemaakt over de parkeerapparatuur, waardoor er alleen met cards in- en uitgereden wordt en bij de inrit geen parkeerticket uitgegeven wordt. Een van de consequenties is dat sommige Duitse bezoekers hun pinpas niet kunnen gebruiken. Zij worden dan doorverwezen naar bijvoorbeeld de Colonel Garage.

Een constatering onzerzijds is tenslotte dat de doelgroep van parkeerders die in de Stationsstraat parkeert voor een groot deel niet dezelfde is als de groep die in P+R Station parkeert. Dit heeft te maken met de relatie bestemming en parkeerduur van een parkeervoorziening. De Stationsstraat is aantrekkelijk voor bezoekers die alleen hun bestemming in de Stationsstraat hebben en genoeg hebben aan 1 uur. De P+R station is aantrekkelijk voor bezoekers die meer tijd (nodig) hebben en een grotere afstand tot de bestemming acceptabel vinden. De P+R Station zal dus maar deels als compensatie geschikt zijn. Dat neemt niet weg dat beter gebruik van de P+R station, voor de juiste doelgroepen, meer ruimte creëert voor het straatparkeren in heel Wyck.

Met vriendelijke groet,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.